



Tijdschrift BGB, Verschijnt maandelijks  
V.U. Tony Lemmens, BB Diestsevest 40, 3000 Leuven  
Mail, P924176

**Nieuwsbrief februari 2024**



## **Nog een nieuw begin**

Na de jaarwisseling staat mij en mijn huisgenoten de komende weken nog een groots nieuw begin te wachten: wij verhuizen. Na een verblijf van meer dan 46 jaar in de ons vertrouwde Busselbergstraat in Paal trekken we naar een kleinere woning, alles gelijkvloers, om nog ouder te worden. We verlaten weliswaar mijn geboortedorp niet, dat maakt het iets gemakkelijker.

Toch gaat zo een ingrijpende verandering niet zonder emoties gepaard. Enerzijds is het vol verwachting uitkijken naar een nieuwe omgeving, nieuwe geburen, nieuwe gewoonten. Anderzijds, en dat is het meest aangrijpende, is het afscheid nemen niet alleen van de plek die jarenlang de onze was maar ook van een groot gedeelte van ons leven. We moeten veel achterlaten, noodgedwongen omdat niet alles meekan. Dat wordt kiezen, soms met pijn in het hart.

Bij het opruimen en sorteren passeert gans mijn leven de revue: jarenlang verzamelde foto's en spulletjes vanaf de kleutertijd, de puntenboekjes en getuigschriften van genoten onderwijs, kerk- en gebedenboekjes ook uit de misdienaarsperiode, het internaat en het Sint-Pieterscollege te Leuven, vakantie- en reisherinneringen, mijn korte politieke loopbaan voor de fusies van de gemeenten in 1976, mijn deelname als lid of bestuurslid aan talrijke verenigingen waaronder de Landelijke Gilden een bijzondere plaats innemen.

En dan zijn er de vele herinneringen aan de mensen die mijn levenspad hebben gekruist en gekleurd: familie, vrienden, kennissen, klasgenoten, collega's en zovele anderen. Bananendozen vol die jarenlang onaangeroerd zijn gebleven: communieprentjes, verjaardags- en nieuwjaarskaarten, uitnodigingen voor jubilea en evenementen, geboorte- en huwelijksaankondigingen. Het meest aangrijpend zijn de talrijke overlijdensberichten en gedachtenisprentjes.

En dan is er nog mijn beroepsloopbaan in de Boerenbond vanaf 1972: dozen vol met ooit geschreven artikels voor De Boer, Levend Land en het bestuursblad van de Landelijke Gilden, voordrachten, interne nota's, gelegenheidsspeeches, uitnodigingen voor van alles en nog wat, en niet te vergeten de personeelsbladen BB Schakel, de CEM-krant, SBB Flash om te eindigen bij Acerta.

Vanaf 2016 heb ik een andere verzameling aangelegd. BGB kwam op mijn pad en ik werd bestuurslid. Ooit komt het moment dat ik deze nalatenschap ook van de hand zal doen, hopelijk bij leven.

Groeten en nog een prettig jaar.

Tony Lemmens

## Lidgeld 2024

Gelukkig Nieuwjaar!

Ruim 420 leden vernieuwden al hun lidmaatschap bij BGB. Als je verder wilt genieten van onze activiteiten en onze nieuwsbrief, is het tijd om je ledenbijdrage te betalen! Dat kan gebeuren door overschrijving van 20 euro naar het BGB-rekeningnummer **BE91 7390 0930 0176** met vermelding van je naam.

Dank namens je BGB-bestuur

## Jaarprogramma 2024

*Donderdag 29 februari 2024: lezing over de verkeerswetgeving voor de zwakke weggebruiker door Marco De Busschere, politie-inspecteur Leuven - zie verder*

*Dinsdag 19 maart 2024: Daguitstap naar Antwerpen: Bezoek aan het Snijders&Rockoxhuis en de Joodse Wijk - zie verder*

*Dinsdag 16 april 2024: Contactdag 2024*

*Van 25 mei tot 1 juni 2024: Vliegtuigreis naar Noord-Spanje - volzet*

*Zaterdag 15 juni 2024: Daguitstap waterbeheersing in Kruibeke en Wissekerke*

*Zaterdag 27 juli 2024: Daguitstap naar l'Eau d'Heure bij Cerfontaine*

*Dinsdag 20 augustus 2024: Daguitstap naar Brussel*

*Van 16 tot 20 september 2024: Busreis naar Hessen, Duitsland*

*Dinsdag 15 oktober 2024: Daguitstap naar Leopoldsburg en Genk*

*Dinsdag 19 november 2024: Programma- en jubilarissendag 2024*

*Donderdag 5 december 2024: Lezing door Tinneke Beeckman*

# Verkeerswetgeving voor de zwakke weggebruiker

## Lezing door Marco De Busschere, politie-inspecteur Leuven

### op donderdag 29 februari 2024

In deze lezing behandelt Marco De Busschere de verkeersregels die vooral voor voetgangers en fietsers van belang zijn. Deze regels zijn in de loop der jaren niet echt veranderd doch de naleving ervan is in de huidige verkeerssituaties niet altijd even vanzelfsprekend. Anders dan voor automobilisten worden de verkeersregels voor voetgangers en fietsers ook niet echt aangeleerd. De voetganger denkt soms dat er voor hem nauwelijks verkeersregels gelden. De fietser gebruikt steeds



snellere en zwaardere fietsen op niet aangepaste fietspaden. Dit alles zorgt meermaals voor zeer onveilige verkeerssituaties waarvan vooral de zwakke weggebruikers het slachtoffer zijn.

#### Onze gastspreker

Marco De Busschere is momenteel 1ste Inspecteur - Motorrijder, Dienst Verkeer bij de politiezone Leuven. Hij begon zijn loopbaan bij de Rijkswacht en was actief in de brigades van Gent, Genk en Brussel. In 1996 kwam hij in de rijkswachtbrigade van Leuven terecht. Na de politiehervorming begon hij in 2002 als motorrijder bij de politiezone Leuven.

#### Praktisch

De lezing gaat door in zaal Meetjesland, Boerenbond, Diestsevest 40 te Leuven. De lezing begint om 14 uur, onthaal vanaf 13u.30.

Deelname aan de lezing is gratis maar voorafgaand inschrijven is gewenst. Dit kan via de website [www.b-g-b.be](http://www.b-g-b.be), per e-mail aan [tony.lemmens@telenet.be](mailto:tony.lemmens@telenet.be) of per brief aan Tony Lemmens, Busselbergstraat 9, 3583 Paal.

# Shalom Allemaal

## Uitstap op dinsdag 19 maart 2024 Antwerpen

### Bezoek aan het Snijders&Rockoxhuis en de Joodse Wijk

*Sinds 'Shalom Allemaal' op TV wordt uitgezonden, is er iets veranderd in de straten van Antwerpen, was een titel in Humo. Ondertussen is er nog een TV-serie bijgekomen, namelijk 'Rough Diamonds'. Dank zij de televisiereportage en de fictiefilm krijgen we een bijzondere inkijk in het dagelijkse leven van de normaal uiterst gesloten orthodoxe joodse gemeenschap in Antwerpen.*

Samen met Jos ging ik eind augustus 2023 op verkenning in deze bijzondere wijk. Vrij snel zien we vrouwen die kinderwagens voortduwen. Ze dragen een pruik en een rok tot onder de knie. Jongens met Keppel en tsietsiet (de Nederlandse term is gedenkkwast), waarvan de franjes onder hun hemd uitkomen, stuiven voorbij, te voet en op de step. Kortom we zijn midden in de joodse wijk.

We beginnen deze daguitstap echter in het **Snijders&Rockoxhuis** met een heerlijk kopje koffie of thee in de prachtig gerestaureerde kelder van dit unieke gebouw.



**Snijders&Rockoxhuis**  
Een verrassend museum in hartje Antwerpen

SNIJDERS  
ROCKOX | HUIS KBC

Het Snijders&Rockoxhuis is een bijzonder museum, ondergebracht in twee vroeg-17e-eeuwse historische panden. De Gouden Rinck was vanaf 1603 het woonhuis van Nicolaas Rockox. Na de samenwerking met het KMSKA en het Gulden Cabinet werd De Fortuyne, het woonhuis van zijn buurman en kunstschilder Frans Snijders bij het museum gevoegd en op 24 februari 2018 opengesteld. De KBC Groep kocht beide panden in de jaren 70 en onder hun auspiciën werd een grondige restauratie aangevat. Beide huizen tonen de culturele rijkdom en uitstraling van Antwerpen.

Wat krijgen we er te zien? Buiten de renaissance-huizen en de oorspronkelijke binnentuin ontdekken we er prachtige beeldhouwwerken, wandtapijten,

bijzonder meubilair en een grote verzameling schilderijen van o.a. Rubens, Antoon van Dyck, Jacob Jordaens, Frans Snyder, Jan Brueghel de Oude en Pieter Brueghel de Jonge.

Een korte busrit brengt ons bij het centraal station en de Joodse wijk. We lunchen samen in het koosjer restaurant Hoffy's. De typische Joodse gerechten worden met eenvoudige ingrediënten bereid en hebben een verfijnde smaak. We zullen er zeker van genieten.



Tijdens de maaltijd krijgen we uitleg van de eigenaar de Heer Hoffman over hun 613 geboden, hun manier van koken en hun dagelijkse gebruiken. Daarna maken we een wandeling door de buurt. Terwijl we wandelen door de **diamantwijk** en de kleine straatjes, vertelt de gids meer over de Antwerpse joden. We maken er kennis met de mezoezos die aan de deur hangen, we passeren langs joodse

bakkerijtjes, diamantwinkeltjes en synagogen. De wandeling met gids duurt anderhalf tot twee uur.

Afsluiten doen we op gepaste Antwerpse wijze...

Voor het bezoek aan het Snijders&Rockoxkuis en de Joodse wijk inclusief busvervoer, lunch, enz. is de deelnameprijs **55 € per persoon**.

Jos Pelgroms en Stef Stas

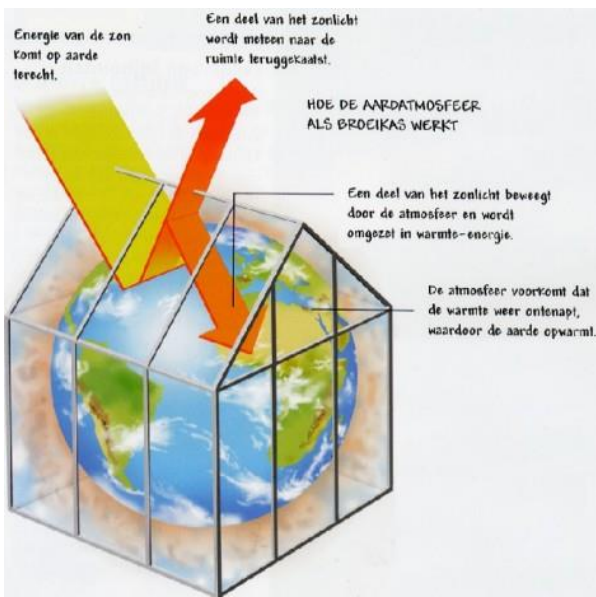
# Verlag: De klimaatuitdaging: van diagnose naar oplossingen

## Lezing door Gerard Govers op 11 januari 2024

Wat is er aan de hand met het klimaat? Wat wordt er ondernomen om de opwarming van de aarde te beperken? Professor Gerard Govers geeft ons een stand van zaken van de klimaatuitdaging. Eerst behandelt hij de oorzaken en gevolgen van de opwarming. Daarna gaat hij in op mogelijke oplossingen.

### De klimaatverandering

#### Hoe komt het dat de aarde zo opwarmt en hoe erg is dat?



De atmosfeer rond de aarde werkt als een serre: CO<sub>2</sub> (koolzuurgas) en andere gassen houden de uitgaande straling van de aarde tegen, waardoor er een leefbare temperatuur van gemiddeld 14 °C heerst. Zonder de atmosfeer zou het op aarde hard vriezen.

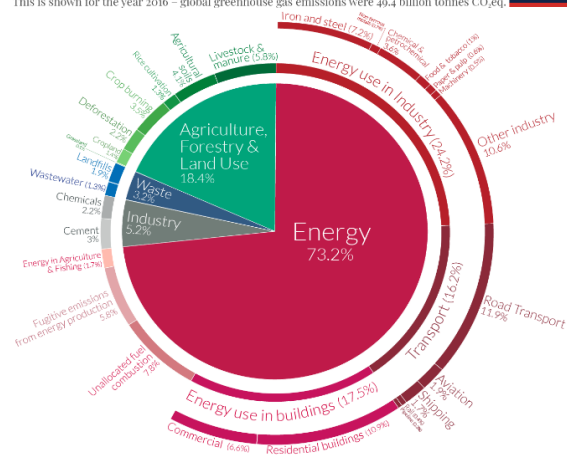
De menselijke activiteit, o.m. verbranding van fossiele brandstoffen, heeft de concentratie van de broeikasgassen zoals CO<sub>2</sub> sterk verhoogd. Sinds de industrialisatie is de CO<sub>2</sub>-concentratie in de lucht bijna verdubbeld. Tegelijk is de concentratie van zuurstof gedaald.

Het klimaat vertoonde altijd natuurlijke variaties. Zo zijn lang geleden de ijstijden veroorzaakt door wijzigingen in de omwenteling van de aarde rond de zon. Vulkaanuitbarstingen en fluctuaties in de zonneactiviteit hebben eveneens effect op klimatologische veranderingen. Maar deze natuurlijke fenomenen zijn geen oorzaken van de huidige klimaatopwarming. Integendeel: zij zwakken die eerder af.

De menselijke uitstoot van CO<sub>2</sub> bedroeg in 2016 bijna 50 miljard ton per jaar. Daarvan is 73,2 % veroorzaakt door de opwekking van energie, 18,4 % door de voedselproductie, 5,2 % door de industrie en 3,2 % door afval.

Die CO<sub>2</sub> komt terecht in de atmosfeer, in de oceanen en in de planten. De aarde is door de opwarming en de CO<sub>2</sub>-bemesting duidelijk groener geworden. De plantengroei in bossen en andere ecosystemen haalt jaarlijks 400 kg CO<sub>2</sub> per

Global greenhouse gas emissions by sector  
This is shown for the year 2016 - global greenhouse gas emissions were 49.4 billion tonnes CO<sub>2</sub>eq.

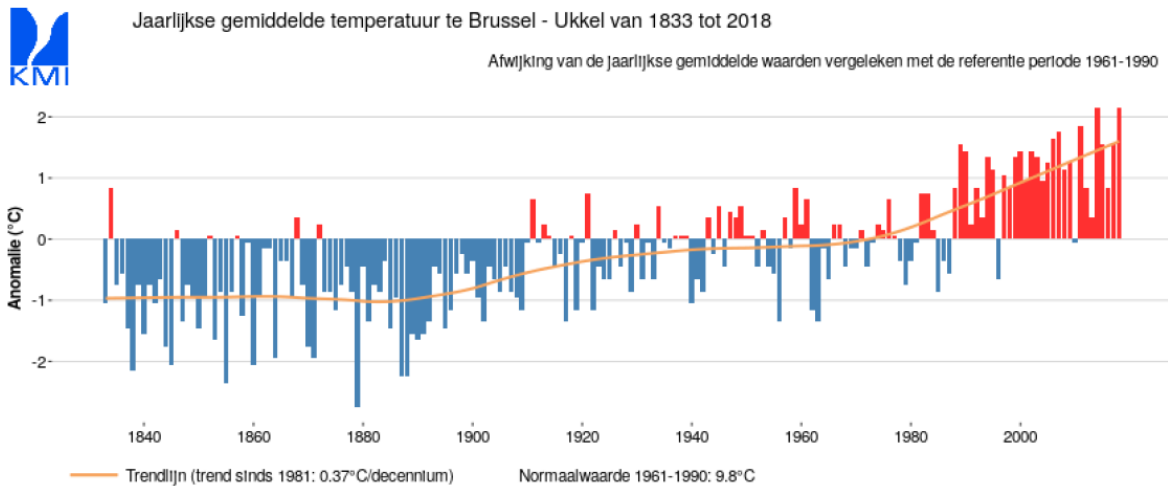


OurWorldInData.org - Research and data to make progress against the world's largest problems.  
Source: Climate Watch, the World Resources Institute (2020).  
Licensed under CC-BY by the author Hannah Ritchie (2020).

aardbewoner uit de lucht. Het is dus belangrijk om deze ecosystemen te respecteren.

Door de verhoogde concentratie aan broeikasgassen is de gemiddelde temperatuur van de aarde sinds de industrialisatie gestegen van 13,5 °C naar 14,6 °C. Die stijging gebeurde vooral tijdens de laatste 40 jaren.

In België is de gemiddelde temperatuur in 100 jaren met 2 °C gestegen.



De klimaatverandering leidt tot extremer weer. Er zijn meer hitteperiodes en de warmste dagen worden heter. De neerslagpatronen veranderen: droge streken worden droger en vochtige streken natter. Zo wordt het Middellandse Zeegebied onleefbaar droog, terwijl andere streken door overstromingen geteisterd worden.

Men kan de waterbom boven Pepinster in 2022 op zich niet toeschrijven aan de klimaatverandering. Wel kan men berekenen hoe de waarschijnlijkheid op droogte, overstromingen en hittegolven toeneemt door de klimaatverandering.

Wij zijn terechtgekomen in een mondiale situatie die zich nog nooit eerder heeft voorgedaan.

## Oplossingen



**Zijn wij gedoemd? Zal de klimaatverandering leiden tot het uitsterven van de mensheid?**

Professor Govers denkt dit niet, mits we snel een omslag maken.

Op de klimaatconferentie van Parijs in 2015 hebben de deelnemende landen als doel gesteld de opwarming te beperken tot 1,5 °C.

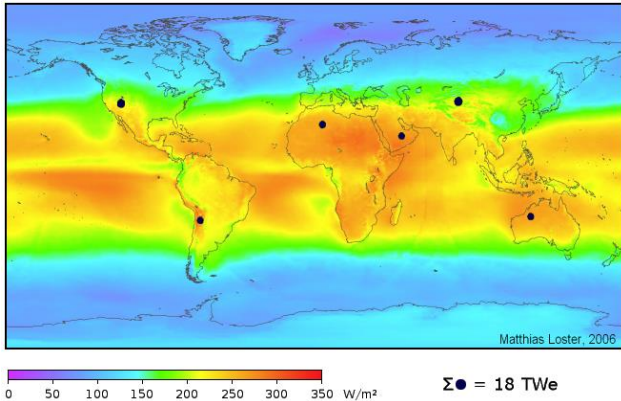
De huidige klimaatbeloftes van die landen volstaan echter niet om dat doel te halen. Optimalisatie van de huidige apparaten is niet voldoende. Zo biedt bijvoorbeeld de installatie van condensatie-gasketels, die 30 % minder gas verbruiken, geen voldoende oplossing. We moeten immers op korte termijn evolueren naar een nul-uitstoot van de broeikasgassen.

De sleutel van de oplossing ligt in de grondige transitie naar een klimaatneutraal systeem op basis van hernieuwbare energie. Een transitie impliceert veranderingen,

maar is geen revolutie. Mits duidelijke beleidsdoelstellingen en aandacht voor een rechtvaardige verdeling van de inspanningen is een geleidelijke transitie haalbaar.

### ***Er is hoop!***

We kunnen voldoende hernieuwbare energie produceren voor de wereldbevolking.



Tussen de Kreeftskeerkring en de Steenbokskeerkring is er genoeg zonne-energie. Kernenergie is eveneens zo goed als klimaatneutraal.

De hernieuwbare energie, vooral de zonne-energie, is nu al goedkoper dan de fossiele energie. Daardoor groeit de productie van hernieuwbare energie veel sneller dan verwacht. De nieuwe

productiecapaciteit van elektriciteit was in 2021 al voor 75% hernieuwbaar. In 2023 zijn de investeringen in zonne-energie iets groter geworden dan die in olie.

Er moet echter nog veel gebeuren: op wereldschaal wordt twee derde van de elektriciteit nog opgewekt met fossiele brandstoffen. Volgens Professor Govers halen we het doel van een maximale verhoging van de gemiddelde temperatuur met 1,5 °C niet. Wel kunnen we door een doortastend beleid tot 1,8 °C komen.

### ***We hebben méér technologie nodig, niet minder.***

Technologisch geavanceerde oplossingen laten toe om meer te doen met minder energie. Een elektrische wagen verbruikt ca. 1/3 van wat een equivalente fossielauto nodig heeft en stoot over zijn levensduur 20 à 30 ton CO<sub>2</sub> minder uit. Een warmtepomp verbruikt 1/4 van wat een gasketel met hoog rendement nodig heeft en stoot over zijn levensduur 160 ton CO<sub>2</sub> minder uit. Daarnaast zijn een slim elektriciteitsnetwerk, groene staalfabrieken, nieuwe vliegtuigbrandstoffen, enz. nodig.



### ***We hebben méér energie nodig, niet minder.***

In sommige Afrikaanse landen verbruikt een gemiddelde inwoner te weinig om een menswaardig bestaan te leiden. Ontwikkelde landen gaan niet noodzakelijk meer energie nodig hebben maar wel tot drie keer zoveel elektriciteit als nu.

### ***We moeten durven nadenken over prijssturing.***

De relatieve prijs van groene energie moet omlaag en die van fossiele brandstoffen moet omhoog. In de meeste Europese landen is de belasting op gas momenteel lager dan die op elektriciteit. Dat moet omgekeerd, zoals dat nu al is in Nederland.

### ***Ook in de voedingsindustrie is verandering nodig.***

Een kwart van de broeikasgasemissie is direct of indirect gekoppeld aan voeding. Maar er is meer: de landbouw verbruikt 70% van het zoet water en is



verantwoordelijk voor veel pollutie. Bovendien neemt de landbouw teveel ruimte in: de akkerbouw 7 % en de veeteelt 25 % van de bewoonbare oppervlakte op aarde.

Wat moet er gebeuren? Vijf stappen om de landbouw duurzamer te maken:

- Dicht de productiekloof!  
In heel wat gebieden van de wereld zijn de landbouwopbrengsten te laag. Dat maakt dat er momenteel per eenheid voedsel teveel grond, water en meststof nodig zijn.
- Stimuleer diëten met minder runds- en schapenvlees!  
De voedselconversie bij runderen en schapen is minder efficiënt dan bij de andere diersoorten en de productie van hun vlees veroorzaakt meer CO<sub>2</sub>-emissies. Runderen stoten bovendien het broeikasgas methaan uit.
- Stop de biobrandstoffen en reduceer de voedselverspilling!  
De biobrandstoffen hebben een te lage energiedichtheid.
- Stop de tropische ontbossing!  
Vooral de ontbossing van het Amazonegebied is een grote bedreiging voor het klimaat. Tropische ontbossing gebeurt voor een belangrijk deel omwille van de veeteelt. Noteer dat meer dan de helft van het Vlaamse veevoeder wordt geïmporteerd, onder meer uit Zuid-Amerika.
- Stop de overbemesting!  
Er zijn grote gebieden waar teveel mest wordt gebruikt. Dat leidt niet tot een hogere productie, wel tot vervuiling en extra uitstoot van broeikasgassen.



Biolandbouw en natuurinclusieve landbouw vormen geen verbetering voor het klimaat: de opbrengsten zijn te laag en ze vereisen teveel land en arbeid.

Nieuwe technologieën in de voedingsindustrie zoals precisiefermentatie en kweekvlees op basis van zonne-energie zouden wel een oplossing kunnen bieden.

### **Conclusies**

- We kunnen de klimaatcrisis oplossen, mits grote (financiële) inspanningen.
- Er is geen reden voor klimaatpessimisme. Des te meer is er een noodzaak aan ingrijpende acties.

### **Uit de vragenronde**

- De ontginning van nikkel, lithium en koper, die nodig zijn voor de productie en opslag van hernieuwbare energie, brengt noodgedwongen vervuiling met zich mee. Dankzij belangrijke lithiumvoorraden in Europa worden we minder afhankelijk van de rest van de wereld.
- In West-Europa komen actiegroepen op voor hun eigen belangen. Daardoor bemoeilijken zij vaak de besluitvorming voor de transitie. Door de verspreiding van de wetenschappelijke kennis kunnen mensen makkelijker overtuigd raken van de noodzaak tot transitie.

- Europa heeft een stevige energiepolitiek. Onze politici hebben de steun van Europa nodig om impopulaire maatregelen te nemen.
- In alle landen van Europa is het nodig de transitie te stimuleren. Daartoe is het noodzakelijk dat het beleid:
  - de infrastructuur voor elektrische wagens versterkt,
  - de energetische verbetering van ons woningpark versnelt,
  - de relatieve prijzen bijstuurt: elektrische wagens en elektriciteit moeten goedkoper worden dan fossielauto's en gas.
- Op het platteland kan men een warmtepomp bij elke woning plaatsen. In de steden zal men eerder werken met warmtenetten van 25 °C (om het warmteverlies te beperken) en in de woningen met een kleine warmtepomp om de temperatuur te verhogen naar 50 °C.
- Brandstoffen blijven nodig voor toepassingen die een hoge energiedensiteit nodig hebben. Zwaar vrachtvervoer zal zoveel mogelijk elektrisch moeten gebeuren. De lange laadduur van de batterijen is daar een probleem.
- Waterstof is duur qua productie en transport en kan niet terecht in het gasnet door de hoge risico's qua corrosie en lekken. Wel kan het ingezet worden in de industrie waar hoge temperaturen vereist zijn, bijv. in de staalindustrie.
- Bos is beter voor het klimaat dan akkerbouw. In bossen wordt CO<sub>2</sub> voor lange termijn vastgelegd. Bij akkerbouw komt de CO<sub>2</sub> jaarlijks na de oogst weer vrij. Het hout verbranden in een houtkachel is dus ook geen oplossing.
- Een individuele persoon heeft uiteraard zeer weinig impact, maar via het politiek netwerk kan een individuele actie wel effect hebben. Je bent er niet voor jezelf: wat van jou zal overblijven, is wat anderen tijdens en na je leven zullen doen met jouw voorbeelden en daden.
- De internationale conferenties, zoals de recente COP29 in Dubai, zijn op zich belangrijk om de wereldwijde samenwerking voor de transitie te bevorderen. Activisten zoals Greta Thunberg hebben een belangrijke impact op de bewustwording en de besluitvorming rond de klimaatuitdaging.

Pieter Michels

*Gerard Govers is vicerector Wetenschap en Technologie van KU Leuven. In zijn geografisch onderzoek had hij onder meer te maken met de landbouwactiviteiten. Nu doceert hij in de faculteit Wetenschappen nog één vak. Dat spitst zich toe op de toestand en de toekomst van de wereld. Daarnaast is Professor Govers in KU Leuven verantwoordelijk voor het brede domein van de duurzaamheid.*

## Proficiat aan onze jubilarissen

### 95 jaar in 2024:

3 februari 1929: Jacques Brochier (ABB), weduwnaar van Anne De Vuyst, Astridlaan 93, 1970 Wezembeek-Oppem

5 februari 1929: Albert Serneels (ABB), weduwnaar van Mariette Van Oosterwijck, Wissenstraat 22, 3200 Aarschot

20 februari 1929: Simonne Frans, weduwe van Frans Bisschop (AVEVE), Kruishofstraat 48 B002, 2020 Antwerpen 2

21 februari 1929: Denise Vleurick (FERM), De Croylaan 41, 3001 Heverlee

### 90 jaar in 2024:

23 februari 1934: Jeanne Van Istendael (SBB), Kortrijksebaan 4 / 139, 3220 Holsbeek

28 februari 1934: Willem Vastiau (ABB), echtgenoot van Greta Symens, Uilenspiegelpark 59, 1731 Relegem

### 80 jaar in 2024:

7 februari 1944: Ludo Van Der Aa (ABB), Durentijdelei 108 B0001, 2930 Brasschaat

10 februari 1944: Lydia Laudus (ABB), echtgenote van Willy Gurny, Hulsberg 30, 3010 Kessel-Lo

15 februari 1944: Gilberte Abts (ABB), weduwe van Frans Gilis, Leuvensesteenweg 114, 3370 Boutersem

### 50 jaar gehuwd in 2024:

20 februari 1974: Regien Lassuyt (FERM KINDEROPVANG) met Luc Lanckman, Gentsesteenweg 320, 9420 Erpe

22 februari 1974: Jos Sannen (BB) met Rita Van Craenendonck, Pastorijstraat 20, 2440 Geel

## Onze deelneming aan familie van overleden leden

15 juli 2023: Cyriel Stoop (ABB), echtgenoot van Emma Ickmans, Dorpsstraat 7 B, 3560 Lummen

## Welkom aan onze nieuwe leden

Norbert Vozel (SBB-Acerta), Boterbloemstraat 4, 3600 Genk

# INSCHRIJVINGSFORMULIER

Lezing 'Verkeerswetgeving voor de zwakke weggebruiker'  
door Marco De Busschere op donderdag 29 februari 2024

Vóór 20 februari 2024 opsturen naar:

Tony Lemmens, Busselbergstraat 9, 3583 Paal

of via e-mail naar [tony.lemmens@telenet.be](mailto:tony.lemmens@telenet.be)

Inschrijven kan ook via de website: [www.b-g-b.be](http://www.b-g-b.be)

Naam en voornaam 1<sup>ste</sup> deelnemer: . . . . .

Naam en voornaam 2<sup>de</sup> deelnemer: . . . . .

Adres: . . . . .  
. . . . .

E-mailadres: . . . . .

Telefoon/GSM: . . . . .

schrijft/schrijven in voor de lezing op donderdag 29 februari 2024.

De lezing heeft plaats in zaal Meetjesland, Boerenbond, Diestsevest 40 te Leuven en begint om 14u. Onthaal vanaf 13u30.

Deelname aan de lezing is gratis maar vooraf inschrijven is wenselijk.

Datum: . . . / . . . / . . . . .

Handtekening

# INSCHRIJVINGSFORMULIER

Daguitstap naar Antwerpen op dinsdag 19 maart 2024

Vóór 1 maart 2024 opsturen naar:

Stef Stas, Glabbeeksesteenweg 134, 3391 Meensel-Kiezezem

of via e-mail naar: [stasstef@gmail.com](mailto:stasstef@gmail.com)

Inschrijven kan ook via de website: [www.b-g-b.be](http://www.b-g-b.be)

Naam en voornaam 1<sup>ste</sup> deelnemer: . . . . .

Naam en voornaam 2<sup>de</sup> deelnemer: . . . . .

Adres: . . . . .

. . . . .

E-mail: . . . . .

Telefoon/GSM: . . . . .

schrijft/schrijven in voor de daguitstap op dinsdag 19 maart 2024.

Opstapplaats (kruis uw keuze aan):

Autocars Van Aerschot, Houwaartstraat 389, 3270 Scherpenheuvel om 7u15

Rond Punt Rotselaar om 7u35

Ik stort het inschrijvingsgeld van 55 € per persoon

op de BGB-rekening BE91 7390 0930 0176

met vermelding: naam van de deelnemer(s) en 'Daguitstap Antwerpen'.

Datum: . . . / . . . / . . . . .

Handtekening